Stratégie et ambitions communales pour le développement d'Ottignies-Louvain-la-Neuve





par Jean-Luc Roland
Bourgmestre
erdredi 19 septembre 2012

Ottignies-Louvain-la-Neuve, une ville atypique

Les deux facteurs principaux du développement d'Ottignies-Louvain-la-Neuve

- la gare d'Ottignies
- Louvain-la-Neuve

Ottignies-Louvain-la-Neuve

- 31.300 habitants (croissance >1%)
- près de 10.000 étudiants « kotteurs » (sur un total de 23.000)
- superficie : 33 km²
- en décentralisation depuis 1993
- Schéma de structure communal (1993 et révision partielle en 1997)

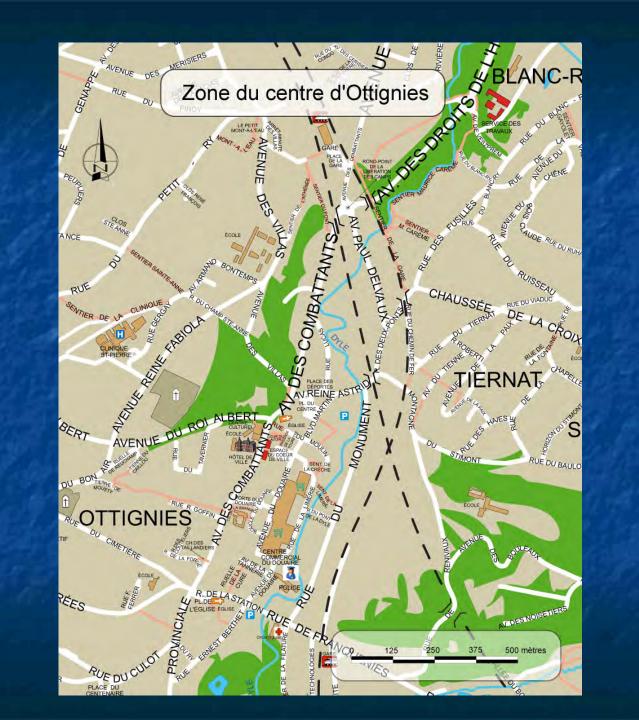
Schéma de structure



La gare d'Ottignies et le centre-ville

Une réflexion et une stratégie de développement à moyen et long termes

- Une convention « urbanisme » Ville, SNCB-Holding, Infrabel
- Une convention « mobilité » Ville, Région wallonne, CFE
- Un schéma d'aménagement centre d'Ottignies















Les perspectives de développement de Louvain-la-Neuve en cinq cercles concentriques

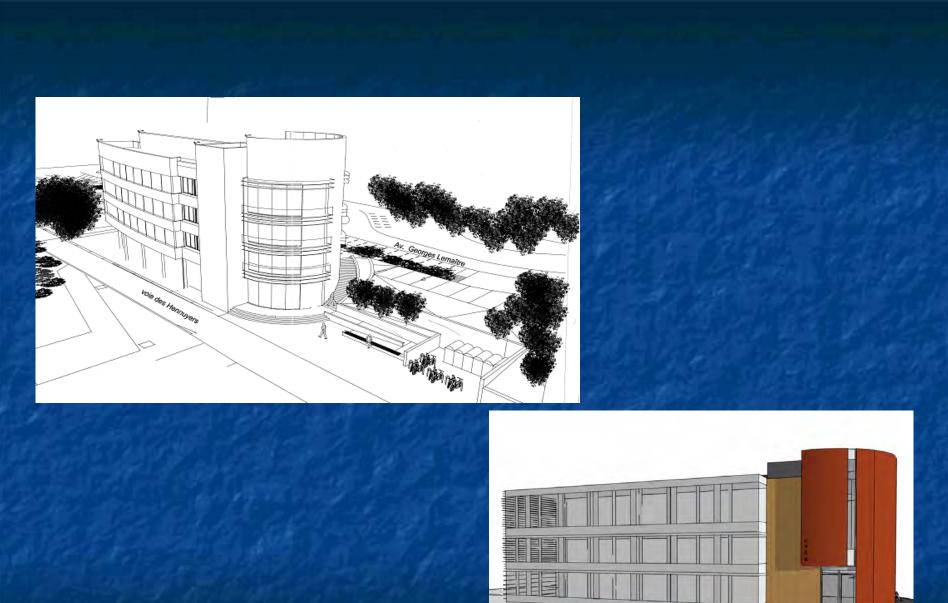
- la dalle piétonne
 (Jean Vilar, IGE, « Jardins de la Source »,
 bâtiment administratif communal)
- autour de la dalle (Baraque, RER)
- au delà de la rocade (Lauzelle, RN4-E411)
- Ottignies-Louvain-la-Neuve (SSC)
- les relations entre communes

Musée Hergé







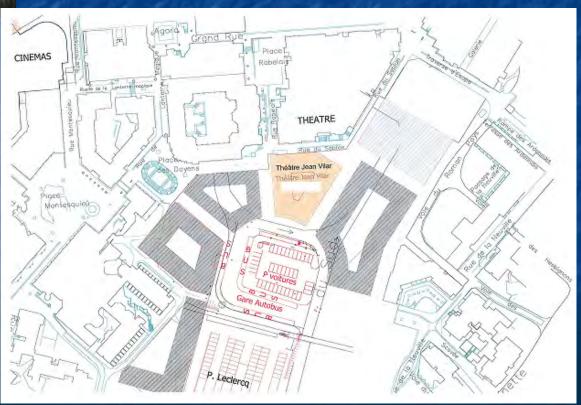




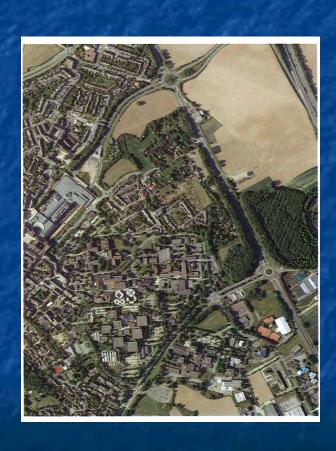


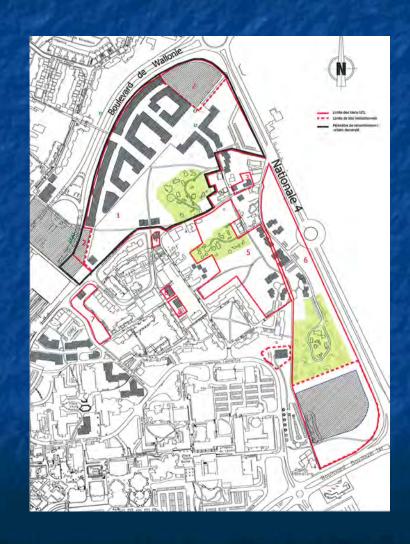




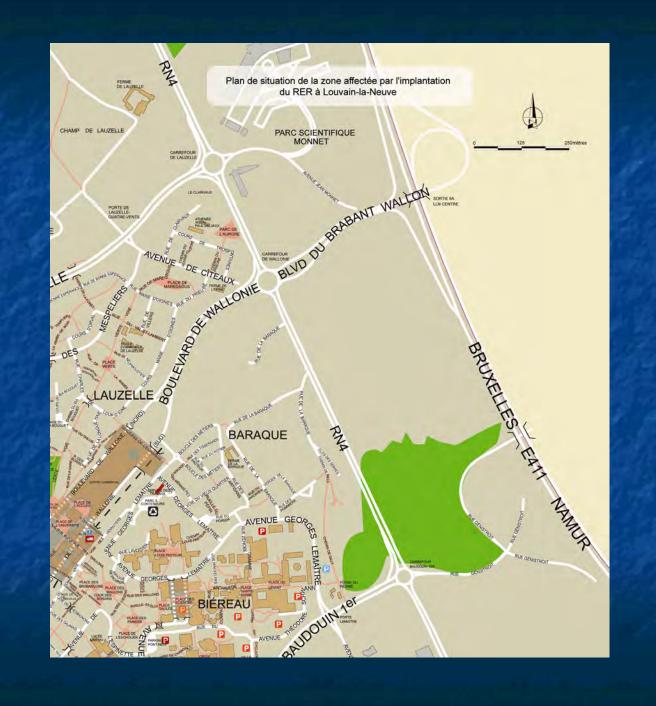


Baraque et Courbevoie

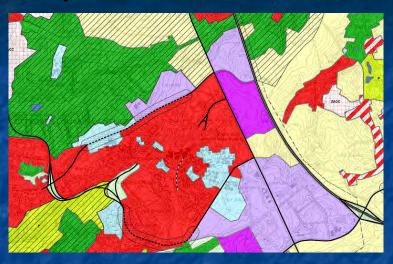




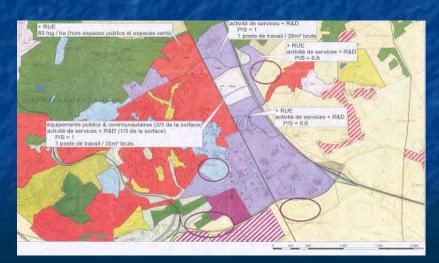




plan de secteur



situation actuelle



modifications proposées

